

Bucaramanga, 1 de noviembre de 2025

Señora

María Fernanda Rojas Mantilla

Ministra de Transporte

Señor

Jhon Jairo González Bernal

Director general del Instituto Nacional de Vías – Invías (E)

Asunto: Urgencia nacional ante el colapso de la Ruta 45A y la Transversal del Carare

La Alianza por Santander, conformada por los gremios e instituciones firmantes, manifiesta su profunda preocupación por la situación crítica de dos corredores nacionales estratégicos: la Ruta 45A y la Transversal del Carare. En los últimos días se han presentado fallas graves —incluido el cierre por socavamiento en la Ruta 45A (sector La Charca, Oiba) y la pérdida de calzada del 30 de octubre en la Transversal del Carare (vereda Zarandas, Vélez)— que afectan la seguridad vial, la movilidad de las personas, el abastecimiento y la actividad económica del sur de Santander y del oriente colombiano. A ello se suman manifestaciones y cierres intermitentes de comunidades afectadas, expresión del legítimo inconformismo ante el deterioro del corredor y la prolongada afectación de su vida cotidiana y su economía.

Estos hechos no son aislados; reflejan un deterioro acumulado que viene impactando la conectividad con el resto del país, aislando comunidades y encareciendo la operación del transporte de carga y pasajeros. Por ello, hacemos un llamado urgente al Gobierno Nacional para que priorice la atención integral de estos corredores en el presupuesto y la programación de inversiones, y comunique al país las medidas y plazos para el restablecimiento seguro y la intervención estructural de los tramos críticos.

Así mismo, solicitamos que se cumplan los compromisos adquiridos con el departamento y la región por parte de las entidades del Gobierno Nacional, dando trámite a los instrumentos de financiación previstos —incluida la incorporación del recaudo de los peajes existentes y, de ser necesario, vigencias futuras— en el marco del programa Ruta de los Comuneros, a fin de garantizar intervenciones prioritarias y secuenciales en los corredores, Transversal del Carare y la Troncal Central. Este llamado se sustenta en el Convenio Marco Interadministrativo “Vías de los Comuneros” suscrito en diciembre de 2024 (Curití), con el acompañamiento del Ministerio de Transporte e Invías, cuyo objetivo es canalizar el recaudo de peajes para la inversión en variantes, terceros carriles, mantenimiento y obras en el corredor Zipaquirá–Bucaramanga–San Alberto, en coherencia con el Plan Nacional de Desarrollo 2022–2026.

Los cierres y el deterioro vial en este eje estratégico (que conecta el nororiente con el centro del país) generan un sobrecosto logístico que puede superar los 75.000 millones de pesos diarios,

debido a los desvíos, el aumento del consumo de combustible y la paralización de la carga. Como tristemente ya lo hemos comprobado en el pasado, los sobrecostos operativos y de transporte en este caso pueden generar incrementos de hasta un 40% en los costos de flete por el uso de rutas alternas más largas e inseguras, impactando directamente la competitividad y sostenibilidad de las empresas santandereanas. Así mismo, ya se percibe la afectación sobre la conservación de productos perecederos y la logística de mercados que se abastecen para atender la temporada de fin de año.

Así mismo, el cierre compromete la dinámica productiva de Santander, al generar demoras críticas en el flujo de materias primas y productos terminados hacia el centro de consumo nacional (Bogotá D.C.). En 2024, el sector de agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca de Santander representó el 6,9% del valor agregado nacional de dicho sector, de modo que el aislamiento amenaza la capacidad productiva de miles de pequeños productores campesinos, transportadores y centros de acopio. De aquí vale la pena resaltar que el sector avícola santandereano distribuye el 40% de la producción de pollo y huevo para centro del país, por lo que se prevé un desabastecimiento relativo en los próximos días, que redundará en un aumento significativo de la inflación de la canasta familiar en los mercados finales de Bogotá D.C., Boyacá, el sur de Santander y el área metropolitana de Bucaramanga, principalmente.

Esta situación paraliza el transporte intermunicipal, afectando la movilidad terrestre diaria de más de 60.000 pasajeros que se mueven en el corredor Bucaramanga-Tunja-Bogotá, y aislando a más de 50 municipios Santander del acceso a servicios esenciales (movilidad, comercio, atención médica especializada y formación educativa).

Santander es el cuarto departamento más competitivo del país y motor logístico del nororiente colombiano. Perder conectividad con Bogotá y el Magdalena Medio no es una opción: impacta seguridad vial, salud, abastecimiento, turismo, agro y comercio exterior. Solicitamos presencia inmediata del alto Gobierno en territorio, decisiones oportunas y una ruta de solución integral a la altura de la gente de Santander.

Confiamos en que, bajo el liderazgo del alto Gobierno, se adoptarán las determinaciones necesarias para recuperar la conectividad y salvaguardar la vida y la competitividad regional.

Atentamente,

POR SANTANDER

MG (R) JUVENAL DÍAZ MATEUS

Gobernador

Departamento de Santander

MARÍA JULIANA REMOLINA ORDOÑEZ

Presidente - Comité de Gremios de Santander

Gerente ANDI Santander

JUAN CARLOS RINCÓN LIÉVANO

Presidente Ejecutivo

Cámara de Comercio de Bucaramanga

JUAN PABLO REMOLINA PULIDO

Director Ejecutivo

Prosantander

ANDRES LEONARDO TRILLOS CELIS

Director

Comisión Regional de Competitividad e Innovación

SONIA GONZALEZ CORZO

Presidente

Sociedad Santandereana de Ingenieros

SILVIA SÁNCHEZ MONSALVE

Directora Ejecutiva

BASC Oriente

JAVIER RICARDO PEÑARANDA

Gerente

Camacol Santander

EDGAR ORLANDO LESMES

Presidente

Fenalco Sur de Santander

PILAR ADRIANA CONTRERAS

Presidenta Ejecutiva

Cámara de Comercio de Barrancabermeja

JAIME LÓPEZ MEJÍA

Presidente

ACODRES

LUZ ANDREA SERRANO PINTO

Gerente General

Zona Franca Santander S.A.

ALEJANDRO ALMEYDA CAMARGO

Director Ejecutivo

Fenalco Santander

MARTHA RUTH VELÁSQUEZ QUINTERO

Directora Ejecutiva

FENAVI Santander

FARID JONES ZÁRATE

Director Ejecutivo

FEBECOL

NESTOR SERRANO

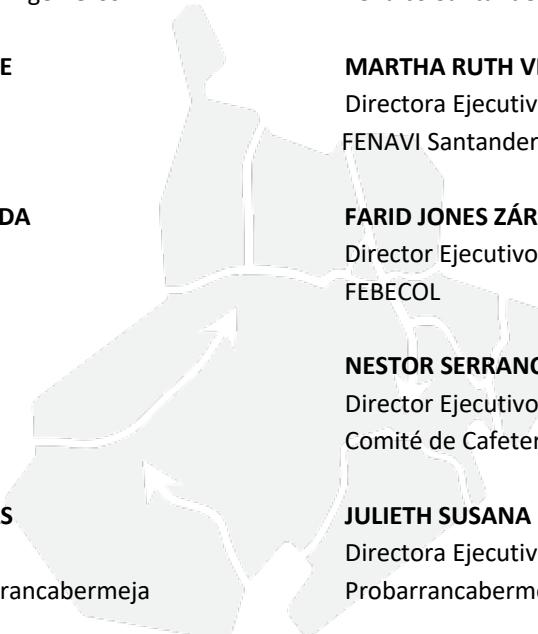
Director Ejecutivo

Comité de Cafeteros de Santander

JULIETH SUSANA MEZA MURILLO

Directora Ejecutiva

Probarancabermeja



**ALIANZA
POR SANTANDER**