

Bogotá no se detiene, avanzan las obras de Valorización: inicia la construcción del puente peatonal calle 112 con av. Novena

- *Orlando Molano, director del IDU, anunció el inicio de la construcción del puente peatonal de la calle 112 con carrera Novena, un proyecto del Acuerdo de Valorización 724 de 2018.*
- *Este puente beneficiará a más de 76 000 personas que habitan el área de influencia y transitan por este sector de la localidad de Usaquén.*
- *Será una estructura metálica atirantada de 223.5 metros, con rampas en ambos costados y escaleras en el costado oriental, con un gálibo (altura) de entre 5.79m (sobre la vía) y 7.39m (sobre el corredor férreo) y 3 metros de ancho.*
- *El proyecto, que tiene un valor de más de \$24 mil millones, estará a cargo del consorcio Puente Epsilon, (MB Construcciones y diseños SAS -10 %-; ESTAHL Ingeniería S.A.S. -25 %- e ICSSA S.A.S. -65 %-) con la interventoría del Consorcio InterBogotá CPG.*
- *Se proyecta que este proyecto esté en servicio de la ciudadanía en el 2027.*

Bogotá D.C., 16 de febrero de 2026 (@IDUBogota). No paran las buenas noticias de infraestructura para la movilidad en Bogotá: Orlando Molano, director del IDU, anunció el inicio de la construcción del puente peatonal de la calle 112 con carrera Novena, un proyecto del Acuerdo de Valorización 724 de 2018 que, tras el abandono de las obras por parte del primer contratista, la necesidad de toma de posesión por parte del Instituto y una adjudicación desierta en 2023, ahora será una realidad.

“Es una realidad, jarrancó la obra! El puente de la calle 112 con Novena es un proyecto de Valorización que inició por una acción popular en el 2009. En el 2020, la anterior administración inició un contrato que debía estar en el 2021; sin embargo, no se logró hacer con el primer contratista y se tuvo que ceder. El segundo contratista debía terminar el proyecto en el 2023, pero tampoco cumplió, por ende, el Instituto de Desarrollo Urbano, en la anterior administración, tomó posesión y caducó ese contrato. En el 2024, el alcalde Galán nos pidió acelerar y contratar nuevamente este proyecto. Así lo hicimos y en octubre de 2024 se licitó, en 2025 estuvieron en preconstrucción y hoy es una realidad”, informó el director del IDU.

Este puente, que beneficiará a más de 76 000 personas que habitan el área de influencia y transitan por este sector de la localidad de Usaquén, será una estructura metálica atirantada de 223.5 metros, con rampas en ambos costados y escaleras en el costado oriental, con un gálibo (altura) de entre 5.79m (sobre la vía) y 7.39m (sobre el corredor

férreo) y 3 metros de ancho. Se proyecta que este proyecto esté en servicio de la ciudadanía en el 2027.

El proyecto, que tiene un valor de más de \$24 mil millones, estará a cargo del consorcio Puente Epsilon, (MB Construcciones y diseños SAS -10 %-; ESTAHL Ingeniería S.A.S. -25 %- e ICSSA S.A.S. -65 %-) con la interventoría del Consorcio InterBogotá CPG.

La construcción del puente iniciará con actividades de descapote, tratamientos silviculturales, la demolición de pilotes y carpeta asfáltica existentes, así como la excavación para instalación de redes de alcantarillado y la intervención sobre espacio público para el traslado de red de acueducto, entre otros.

Así ha sido el recorrido del puente peatonal de la calle 112 con Novena

La construcción del puente peatonal de la calle 112 con carrera Novena se adjudicó inicialmente en marzo de 2020 y la construcción inició el 5 de agosto de 2020, con un plazo inicial de 11 meses. La obra debía entregarse en octubre de 2021.

En 2022, se realizó la cesión del contrato tras la baja ejecución y el bajo flujo de caja del contratista. En ese momento, la obra debía entregarse en mayo del 2023; sin embargo, debido a los diferentes incumplimientos por parte del nuevo contratista, el IDU adelantó dos procesos administrativos sancionatorios (en marzo de 2023, multa por valor de más de \$837 millones y en mayo caducidad por valor de \$3250 millones) y el 14 de julio de 2023 la entidad tomó posesión de las obras. Ese mismo año, se realizó un proceso de licitación pública que se declaró desierto por la no presentación de ofertas.

En 2024, el IDU abrió un nuevo proceso licitatorio. En octubre de 2024, la Administración del alcalde Carlos Fernando Galán adjudicó la obra al consorcio Puente Epsilon y, tras la evaluación del estado de los pilotes del costado oriental, obra adelantada en el contrato anterior, inició su fase constructiva en enero de 2026.

Bogotá está saldando una deuda histórica: avances de las obras de Valorización

La Administración del alcalde Carlos Fernando Galán recibió 19 proyectos cobrados por Valorización en diferentes años. El compromiso es entregar culminadas alrededor del 70 % de estos proyectos, el 30 % restante quedará contratado.

A la fecha, cinco de estas obras completas ya fueron puestas en servicio de la ciudadanía:

- **Av. El Rincón e intersección de la av. Boyacá con av. El Rincón.** (Acuerdo 523 de 2013). Entregada en noviembre de 2025.
- **Aceras y ciclorrutas de la autopista Norte** desde la calle 128a hasta la calle 80 (costado oriental). (Acuerdo 724 de 2018). Entregada en noviembre de 2025.
- **Av. La Sirena (calle 153) desde AutoNorte hasta av. Boyacá.** (Acuerdo 724 de 2018). Entregada en mayo de 2025.
- **Extensión de la av. Boyacá desde la calle 170 hasta la calle 183.** (Acuerdo 523 de 2013). Entregada en diciembre de 2024.
- **Canal Córdoba.** (Acuerdo 724 de 2018). Entregada en diciembre de 2024.

Además, se han puesto en funcionamiento 41 segmentos viales de los grupos 1 (finalizado) y 4 del proyecto de reconstrucción de vías en las Zonas Industriales de Puente Aranda y Montevideo.